

PROPOZICE

Dopravní soutěž mladých cyklistů



krajské kolo

12. června 2013

ČESKÉ BUDĚJOVICE

**Člen rady Jihočeského kraje
Mgr. Bc. Antonín Krák**



přejímá

ZÁŠTITU

nad akcí

Dopravní soutěž mladých cyklistů

V Českých Budějovicích dne 28. května 2013.

Vyhlašovatel soutěže: Ministerstvo dopravy- BESIP,
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy,
Policejní prezidium PČR,
Český červený kříž,
a další orgány a organizace

Pořadatel soutěže: JIHOČESKÝ KRAJ

Spolupořadatel: Koordinační pracoviště BESIP - MD pro Jč.
kraj,
Centrum služeb pro silniční dopravu,
Aktiv BESIP Magistrátu města České
Budějovice,
POLICIE ČR, územní odbor České Budějovice
Automotoklub České Budějovice,
oblastní spolek ČČK České Budějovice,

Místo konání: Dětské dopravní hřiště v areálu UAMK ,
Karoliny Světlé 2238, České Budějovice

Termín: 12. června 2013

**Náklady na organizaci krajského kola a ceny pro jednotlivce hradí
Krajský úřad Jihočeského kraje.**

Čestné ředitelství soutěže:

Čestný ředitel: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy KÚ Jihočeského kraje

Čestné předsednictvo:

- Bc. Roman Budský BA(Hons), vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy
- Mgr. Zuzana Ambrožová, oddělení BESIP Ministerstva dopravy
- Milan Vaníček, celorepublikový koordinátor BESIP, Centrum služeb pro silniční dopravu
- Mgr. Antonín Krák, člen Rady Jihočeského kraje, radní pro dopravu
- Mgr. Andrea Tetourová, vedoucí oddělení státní správy a územní samosprávy odboru dopravy KÚ
- plk. Ing. Lubomír Veselý, vedoucí odboru dopravní policie PČR Správy Jihočeského kraje
- npor. Mgr. Antonín Ambrůžek, vedoucí dopravního inspektorátu územního odboru PČR České Budějovice,
- Ing. Ivana Popelová, náměstkyně primátora pro strategický rozvoj a územní plánování Města České Budějovice
- Ing. Zdeněk Řeřábek, tajemník Magistrátu města České Budějovice
- Ing. Vilém Vávra, VO koordinátor, MP České Budějovice

Organizační štáb:

Ředitel soutěže: Mgr. Luboš Rákosník, oddělení státní správy a územní samosprávy v dopravě, ODSH KÚ Jihočeského kraje

Hlavní rozhodčí: Václav Kovář, koordinátor BESIP- MD pro Jihočeský kraj

Předseda organizačního výboru: Mgr. František Špale, předseda Automotoklubu České Budějovice

Zpracování dat: Mgr. Tomáš Vašek, zástupce ředitele Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků

Jury:
Ing. Jaroslav Mráz, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice
Mgr. Blažej Štícha, oddělení státní správy a územní samosprávy v dopravě, ODSH KÚ Jihočeského kraje
Martin Kunst, vedoucí střediska UAMK ČR České Budějovice

Vedoucí disciplín a rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím z řad příslušníků dopravní Policie ČR, Vojenské policie oblastní velitelství Tábor, pracovníků ČČK, pracovníků MP a členů AMK České Budějovice.

ČASOVÝ PROGRAM KRAJSKÉHO KOLA DOPRAVNÍ SOUTĚŽE
MLADÝCH CYKLISTŮ

7.30 – 8.30 hod.	příjezd účastníků na DDH , prezence, vydání čísel
8.45 hod.	porada a rozprava ředitele soutěže a hlavního rozhodčího s vedoucími družstev
9.00 hod.	slavnostní zahájení soutěže
9.30 hod.	zahájení jednotlivých disciplín
9.30 - 13.00 hod.	plnění jednotlivých disciplín podle časového harmonogramu soutěže soutěžní disciplíny: - jízda po DDH podle pravidel provozu - test z pravidel provozu na pozemních komunikacích - jízda zručnosti na kole - zásady poskytování první pomoci - práce s mapou
13.30 – 14.00 hod.	vyhlášení výsledků
14.30 hod.	odjezd účastníků soutěže

Svoz účastníků bude zajištěn autobusem, který zajistí krajský koordinátor BESIP, ve spolupráci s pořadatelem soutěže. Konkrétní časy odjezdů budou jednotlivým ZŠ oznámeny.

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucí družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny na rozpravě.

Vedoucí družstva zodpovídá za včasný nástup jednotlivých členů k plnění soutěžních disciplín.

PODMÍNKY ÚČASTI V KRAJSKÉM KOLE DOPRAVNÍ SOUTĚŽE

Krajského kola DSMC se mohou zúčastnit vítězná družstva okresních kol žáků základních škol, nebo odpovídajících ročníků gymnázií, popř. dalších alternativních škol, a to v I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2001 a 2002, popř. 2003 a v II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 1998, 1999, popř. 2000.

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky.

Podmínkou účasti v krajském kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné nominace, přihlášky za každé družstvo (příloha Propozic a pokynů k organizaci DSMC, MD-BESIP).

Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola. Případný náhradník bude vystřídán ještě před odjezdem do místa konání soutěže

Vedoucí jednotlivých soutěžních družstev předloží při prezenci průkazy zdravotní pojišťovny soutěžících (nebo jejich kopie).

Vedoucí družstva rovněž odpovídá za to, že každý účastník soutěže bude při plnění disciplin mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplin "jízda po DDH" a "jízda zručnosti" bude mít na hlavě **vlastní** řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu** schváleného typu.

Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, města, které reprezentují.

Nominaci soutěžících, včetně pedagogického doprovodu, zašlete prosím nejpozději do **6. června 2013** na adresu:

Mgr. František Špale
Automotoklub Č. Budějovice
Karoliny Světlé 2238/2
370 04 České Budějovice

tel. 602 367 131, 737 234 577

E-mail: spale@uamk-cr.cz

Václav Kovář
krajský koordinátor BESIP MD
Karoliny Světlé 2238/2
370 04 České Budějovice

tel. 776 388 338

E-mail: besip-jk@cspds.cz

ROZSAH A OBSAH KRAJSKÉHO KOLA DSMC

V krajském kole DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v pořadí určeném časovým harmonogramem pro každého jednotlivce. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů.

Bodované soutěžní disciplíny:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (test)
2. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - praktická část (jízda po DDH)
3. Jízda zručnosti na kole
4. Zásady poskytování první pomoci
5. Práce s mapou

Organizace, obsah a hodnocení disciplín:

1. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH TEORETICKÁ ČÁST (TEST)

Soutěžní disciplína proběhne v učebně Profiautoškoly. Testy budou prováděny elektronickou formou na PC, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR. Přesnou instruktáž podá rozhodčí před zahájením disciplíny. Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává.

Hodnocení disciplíny:

5 trestných bodů za chybnou odpověď/otázka

2. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PRAKTICKÁ ČÁST (JÍZDA PO DDH)

Soutěžní disciplína proběhne na DDH v areálu AMK České Budějovice. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina sedmi cyklistů podle předem stanoveného harmonogramu absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Karta s pořadím průjezdů jednotlivých stanovišť bude soutěžícímu přidělena před startem. Zastavení

na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdů. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích. Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

Hodnocení disciplíny:

5 trestných bodů za každý jednotlivý přestupek proti pravidlům

5 trestných bodů za neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení)

3. JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE

Trat' jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena v prostoru autocvičiště.

Soutěžící si prohlédnou náročnost trati a uspořádání překážek po příchodu do místa soutěže. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR.

Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry. Rozměry překážek budou upraveny tak, aby bylo umožněno jejich bezpečné projetí. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

Jízdu zručnosti absolvují soutěžící se zátěží (batoh se zátěží na zádech).

Seznam překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:

Branka	Slalom s nestejně vzdálenými kužely
Kolejnice	Slalom mezi brankami
Hrboly	Složený koridor
Zastavení na metě	Přenesení míčku přes zešikmené prkno
Jízda v kruhu – „káča“	Obrácený slalom
Podjezdová branka	Změna směru jízdy



Hodnocení disciplíny:

2 trestné body	za každou jednotlivou chybu (dotek překážky tělem nebo kolem, vyjetí jedním kolem z překážky či vyznačeného prostoru i dotek vyznačení, povalení značení,
2 trestné body	za každý dotek země jednou nohou dotek země řetězem, atd. ...)
5 trestných bodů	za vynechání branky oběma koly, za dotek země oběma nohama, za vyjetí oběma koly z vyznačené překážky, za vynechání větší části překážky (sjetí v první polovině), za pád z kola, nezastavení ve vymezeném prostoru
5 trestných bodů	za technické chyby mezi překážkami (zastavení, otáčení, zdvihání předního kola, opětovné najetí do překážky, pád z kola apod.)
10 trestných bodů	za vynechání překážky
20 trestných bodů	za vynechání složené překážky

Trestné body se sčítají a na každé jednotlivé překážce může soutěžící obdržet maximálně 10 trestných bodů, s výjimkou složené překážky, kde může soutěžící obdržet maximálně 20 trestných bodů.

4. ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Disciplína bude mít praktickou část v učebně Profiautoškoly. Každý soutěžící ji absolvuje samostatně. Družstvu bude zaznamenán počet trestných bodů každého jednotlivce. Úkoly budou pro každé družstvo stejné, limit pro splnění úkolu je **5 minut**. Během plnění úkolu mohou rozhodčí na soutěžícím vyžadovat teoretický komentář.

Požadované úkoly:

1. Chování po nehodě
2. Ošetření zraněného kolena a lokte
3. Ošetření zlomené ruky i nohy
4. Ošetření oděrek
5. Zastavení krvácení (tepenné a žilné)
6. Znehybnění prstu, ruky a nohy
7. Resuscitace

K dispozici budou improvizované prostředky k ošetření "zraněných".

Hodnocení disciplíny:

0 trestných bodů	Za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
5 trestných bodů	za splnění úkolu s drobnými chybami
10 trestných bodů	za splnění úkolu s chybami, které nemají vliv na konečný efekt účinnosti poskytnuté první pomoci
15 trestných bodů	za splnění úkolu s vážnými chybami, které mohou ovlivnit účinnost poskytnuté první pomoci
20 trestných bodů	za nesplnění úkolu, překročení časového limitu

Čtyři konkrétní úkoly budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

5. PRÁCE S MAPOU

Disciplína proběhne v učebně Profiautoškoly. Tato disciplína sleduje zlepšení práce s mapou a lepší orientaci v ní. Disciplínu budou plnit jednotliví členové družstva samostatně a spočívá v nalezení nejbezpečnější cesty z místa A do místa B a to buď jako chodec nebo jako cyklista. Soutěžící při zadání práce s mapou má určené průjezdní body a cílové místo.

Zásadním kriteriem pro práci s mapou je bezpečnost trasy (co nejmenší počet přechodů pro chodce na pěší trase, minimum křižovatek, pokud možno preferovat hlavní silnice, odbočovat vpravo apod.) a druhým kriteriem je co nejkratší trasa. Na plnění této disciplíny je časový limit **10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.**



0 trestných bodů	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
5 trestných bodů	za bezpečnou, ale delší trasu, za každé absolvování nebezpečného místa navíc při volbě trasy s větším počtem nebezpečných míst
10 trestných bodů	za každý přestupek proti pravidlům bezpečnosti silničního provozu
15 trestných bodů	sjetí z trasy a vrácení se zpět po stejné trase
20 trestných bodů	za nesplnění úkolu

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí před zahájením soutěže, při rozpravě s vedoucími družstev. Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle těchto propozic. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů které obdrží jeho členové. Průběžné výsledky budou vyvěšovány vždy po ukončení disciplíny, mají však pouze informativní charakter. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržených trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

- 1. test z pravidel provozu**
- 2. jízda po DDH podle pravidel**
- 3. jízda zručnosti**

Nerozhodnou-li ani tato kriteria, rozhoduje o pořadí "rozjezd" (100 cm širokou a 600 cm dlouhou dráhu musí projet soutěžící co nejpomaleji. Dotek nohou země, či pád znamená diskvalifikaci). Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva.

PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s jury a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli.

JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín "Jízda po DDH" a "Jízda zručnosti" zajistí pořadatel jízdni kola s volnoběžným nábojem. V časovém předstihu před plněním disciplíny si soutěžící v depu převezmou jízdni kola a po odzkoušení kola si případně kolo nechá upravit. Ihned po ukončení disciplíny odevzdají soutěžící kola do depa zpět.

Poděkování partnerům

Za spolupráci v oblasti zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Jihočeském kraji bychom rádi poděkovali níže uvedeným partnerům:

Poděkování firmě WITTE Automotive v Nejdku za spolupráci s Automotoklubem České Budějovice, a za finanční podporu při zajištění pořádání soutěže.



ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky krajského kola DSMC 2013.

Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev s ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín.

V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím a po dohodě s JURY operativně propozice pozměnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí, oděvních součástí a jejich ztrátu jsou odpovědní účastníci soutěže.

Vítězná družstva v 1. a 2. kategorii krajského kola DSMC postupují do celostátního finále této soutěže, které se uskuteční ve dnech 18.-21. června v Plzni.

INFORMACE k zabezpečení soutěže podá:

Mgr. Luboš Rákosník, ODSH KÚ Jihočeského kraje,

tel. 386 720 133, e-mail: rakosnik@kraj-jihocesky.cz,

Václav Kovář, krajský koordinátor BESIP

tel. 776 388 338, e-mail: besip-jk@cspds.cz,

Tyto propozice budou umístěné na internetových stránkách Jihočeského kraje – <http://besip.kraj-jihocesky.cz/>,

Příklad rozmístění překážek jízdy zručnosti KK DSMC

12. 6. 2013

(pořadatel si vyhrazuje právo změny v rozmístění překážek)



