



MINISTERSTVO DOPRAVY

**DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ
KRAJSKÉ KOLO
JIHOČESKÝ KRAJ**



**1. června 2017
ČESKÉ BUDĚJOVICE**


Jihočeský kraj


České
Budějovice

PROPOZICE

Krajské kolo „Dopravní soutěže mladých cyklistů“ Jihočeského kraje

1. června 2017

Vyhlašovatel soutěže	Ministerstvo dopravy – BESIP Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Policejní prezidium PČR Český červený kříž
Pořadatel soutěže	Ministerstvo dopravy – BESIP Jihočeský kraj Magistrát města České Budějovice Krajský koordinátor BESIP pro Jihočeský kraj Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor České Budějovice Městská policie České Budějovice Český červený kříž, Oblastní spolek ČČK České Budějovice
Místo konání	Dětské dopravní hřiště v areálu UAMK , Karoliny Světlé 2238, České Budějovice
Termín	1. června 2017
Čas konání	Prezentace družstev: 8:30 – 8:55 hodin Zahájení soutěže: 9:00 hodin
Stravování	Zajištěno péčí pořadatele pro všechny účastníky
Doprava	Bude zajištěna svozovým autobusem, Čas svozu bude oznámen na základě přihlášek a po zpracování svozového plánu.

Čestní hosté:	Ing. Martin Farář, vedoucí oddělení Besip Ministerstva dopravy
	Mgr. Judita Stuchlíková, oddělení Besip Ministerstva dopravy
	Bc. Jiří Švec, radní pro dopravu Jihočeského kraje
	Ing. Jiří Klása, vedoucí ODSH KÚ
	Ing. František Konečný, radní pro dopravu města České Budějovice
	Milan Vaníček, celorepublikový koordinátor BESIP, Centrum služeb pro silniční dopravu
	plk. Ing. Lubomír Veselý, vedoucí odboru dopravní policie PČR Správy Jihočeského kraje
	Npor. Mgr. Lukáš Malý, vedoucí DI České Budějovice
	Ing. Vilém Vávra, VO, koordinátor, MP České Budějovice
	Bc. Jan Šindelář, ředitel VOŠ a SPŠAaT České Budějovice

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže	Ing. Jaroslav Mráz, vedoucí ODSH MM České Budějovice
Hlavní pořadatel	Mgr. František Špale, předseda AMK České Budějovice
Hlavní rozhodčí	Ing. Jan Štěpka, AMK České Budějovice
Zpracování výsledků	Mgr. Tomáš Vašek, Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků

Jury:	Ing. Jan Kupsa, vedoucí oddělení ODSH MM České Budějovice
	Mgr. Blažej Štícha, oddělení státní správy a územní samosprávy v dopravě, ODSH KÚ Jihočeského kraje
	Npor. Mgr. Lukáš Malý, vedoucí DI České Budějovice

Vedoucí disciplin:

Jízda na DDH	Viktor Domín, AMK České Budějovice
Jízda zručnosti	Stanislav Herda, SPŠ automobilní a technická
Testy z PSP	Václav Kovář,
První pomoc	Jitka Kosáčková, oblastní spolek ČČK České Budějovice
Práce s mapou	Npor. Roman Pölderl, vojenská policie Tábor

Rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplin.

ČASOVÝ HARMONOGRAM KRAJSKÉHO KOLA DSMC 2017

7.30 – 8.30 hod.	příjezd účastníků na DDH, areál UAMK v ulici Karoliny Světlé 2238/2, prezenze, vydání čísel
8.45 hod.	porada a rozprava ředitelství soutěže s vedoucími družstev ve vestibulu hlavní budovy
9.00 hod.	slavnostní zahájení soutěže
9.30 hod.	zahájení jednotlivých disciplín
9.30 - 13.00 hod.	plnění jednotlivých disciplín podle časového harmonogramu soutěže soutěžní disciplíny: - jízda po DDH podle pravidel provozu - test z pravidel provozu na pozemních komunikacích - jízda zručnosti na kole - zásady poskytování první pomoci - práce s mapou
13.30 – 14.00 hod.	vyhlášení výsledků
14.30 hod.	odjezd účastníků soutěže

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucí družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny na rozpravě.

PODMÍNKY ÚČASTI V KRAJSKÉM KOLE DSMC

Krajského kola DSMC se mohou zúčastnit vítězná družstva z okresních kol složená ze žáků základních škol, nebo odpovídajících ročníků gymnázií, popř. dalších alternativních škol Jihočeského kraje, a to v

I. kategorii - čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) **věk 10 – 12 let**, dosažených v roce 2017, *ročník narození 2007, 2006 a 2005*

a ve

II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) **věk 13 – 16 let**, dosažených v roce 2017, *rok narození 2004, 2003 a 2002, eventuálně 2001.*

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky.

Nemocný, či jinak indisponovaný soutěžící z družstva musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání soutěže.

Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!!!

Krajského kola se nesmí zúčastnit žák, který byl v minulém ročníku celostátní soutěže členem vítězného družstva příslušné kategorie!!!

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda na DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní, řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu**, schváleného typu.

Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, kterou reprezentují.

Podmínkou účasti v Krajském kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky - nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD - BESIP, platných od r. 2016). **Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.**

Přihlášku - nominaci do okresního kola DSMC zašlete **do 25. května 2017**

na e-mailovou nebo adresu: spale@uamk-cr.cz

ROZSAH A OBSAH KRAJSKÉHO KOLA DSMC JIHOČESKÉHO KRAJE

V krajském kole DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v předem stanoveném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny základních kol DSMC a výuku dopravní výchovy.

Bodované soutěžní disciplíny:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (test)
2. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - praktická část (jízda po DDH)
3. Jízda zručnosti na kole
4. Zásady poskytování první pomoci
5. Práce s mapou

Organizace, obsah a hodnocení disciplín:

1. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH TEORETICKÁ ČÁST (TEST)

Soutěžní disciplína proběhne v učebně Profiautoškoly UAMK . Testy budou prováděny elektronickou formou, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR. Přesnou instruktaž podá rozhodčí před zahájením disciplíny. Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává.

Hodnocení disciplíny:

5 trestných bodů za chybnou odpověď/otázka

2. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PRAKTICKÁ ČÁST (JÍZDA PO DDH)

Soutěžní disciplína proběhne na DDH v ulici Karoliny Světlé . Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina (osmi) cyklistů absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Karta s pořadím průjezdů jednotlivých stanovišť bude soutěžícímu přidělena před startem. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdů. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích. Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

Hodnocení disciplíny:

5 trestných bodů za každý jednotlivý přestupek proti pravidlům

5 trestných bodů za neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení)

3. JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE

Trat' jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytýčena v areálu autocvičiště AMK.

Soutěžící si prohlédnou náročnost trati a uspořádání překážek po příchodu do místa soutěže. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR.

Soutěžící projíždí jízdu zručnosti s batohem se zátěží o hmotnosti v 1. kategorii 2 kg, ve 2. kategorii 3 kg.

Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry. Rozměry překážek budou upraveny tak, aby bylo umožněno jejich bezpečné projetí. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

Seznam překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:

Branka	Podjezdová branka
Jízda v kruhu – „káča“	Přenesení míčku přes zešíkmené prkno
Hrboly	Slalom mezi brankami
Kolejnice	Osmička A
Složený koridor	Zastavení na metě
	Změna směru jízdy

Hodnocení disciplíny:

2 trestné body	za každou jednotlivou chybu (dotek překážky tělem nebo kolem, vyjetí jedním kolem z překážky či vyznačeného prostoru i dotek vyznačení, povalení značení,
2 trestné body	za každý dotek země jednou nohou u jízdy v kruhu za dotek země řetězem, atd.
5 trestných bodů	za vynechání části překážky branky, kuželu nebo tyče u slalomu), za dotek země oběma nohama, za vyjetí z vyznačené tratě (oběma koly), za vynechání větší části překážky (sjetí v první polovině), za pád z kola, za nezastavení ve vymezeném prostoru za shoení branky u podjezdové branky za udání chybného čísla u překážky „Změna směru jízdy“ za technické chyby mezi překážkami (zastavení, otáčení, zdvihání předního kola, opětovné najetí do překážky, pád z kola apod.)
10 trestných bodů	za vynechání překážky

Trestné body se sčítají a na každé jednotlivé překážce může soutěžící obdržet maximálně 10 trestných bodů.

4. ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Disciplína bude mít praktickou část v prostorách budovy UAMK. Každý soutěžící ji absolvuje samostatně. Družstvu bude zaznamenán počet trestných bodů každého jednotlivce. Úkoly budou pro každé družstvo stejné, limit pro splnění úkolu je **5 minut**. Během plnění úkolu mohou rozhodčí na soutěžícím vyžadovat teoretický komentář.

Požadované úkoly:

1. Chování po nehodě
2. Ošetření zraněného kolena a lokte
3. Ošetření zlomené ruky i nohy
4. Ošetření oděrek
5. Zastavení krvácení (tepenné a žilné)
6. Znehybnění prstu, ruky a nohy
7. Resuscitace

K dispozici budou improvizované prostředky k ošetření "zraněných".

Hodnocení disciplíny:

0 trestných bodů	Za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
5 trestných bodů	za splnění úkolu s drobnými chybami
10 trestných bodů	za splnění úkolu s chybami, které nemají vliv na konečný efekt účinnosti poskytnuté první pomoci
15 trestných bodů	za splnění úkolu s vážnými chybami, které mohou ovlivnit účinnost poskytnuté první pomoci
20 trestných bodů	za nesplnění úkolu, překročení časového limitu

Čtyři konkrétní úkoly budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

5. PRÁCE S MAPOU

Disciplína proběhne v prostorách budovy UAMK . Tato disciplína sleduje zlepšení práce s mapou a lepší orientaci v ní. Disciplínu budou plnit jednotliví členové družstva samostatně a spočívá v nalezení nejbezpečnější cesty z místa A do místa B a to buď jako chodec nebo jako cyklista. Soutěžící při zadání práce s mapou má určené průjezdní body a cílové místo.

Zásadním kritériem pro práci s mapou je bezpečnost trasy (co nejmenší počet nebezpečných situací: přechodů pro chodce přecházení v nepřehledných místech na pěší trase, otáčení se na pozemní komunikaci při jízdě, minimum křižovatek s nutností odbočování vlevo, pokud možno preferovat hlavní silnice, odbočovat vpravo, jsou-li k dispozici, využívat stezky pro chodce a cyklisty). Na plnění této disciplíny je časový limit maximálně 10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.

HODNOCENÍ DISCIPLÍNY

0 trestných bodů	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
5 trestných bodů	za každé absolvování nebezpečné situace navíc při volbě trasy s větším počtem nebezpečných míst
10 trestných bodů	za každý přestupek proti pravidlům bezpečnosti silničního provozu
15 trestných bodů	sjetí z trasy a vrácení se zpět po stejné trase
20 trestných bodů	za nesplnění úkolu, je to však zároveň maximální počet bodů, které může jednotlivý soutěžící v této disciplíně získat!

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí při zahájení soutěže.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla a startovní kartu, kterou čitelně vyplní a obratem odevzdá určenému pořadateli ke zpracování dat. Kontrola správnosti údajů bude provedena při prezentaci.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle těchto propozic. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržených trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. test z pravidel provozu

2. jízda zručnosti

3. jízda po DDH podle pravidel

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd" (100 cm širokou a 600 cm dlouhou dráhu musí projet soutěžící co nejpomaleji. Dotek nohou země, či pád znamená diskvalifikaci). Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva.

„Sdělení pedagogům“.

Dopravní soutěž je určena pro žáky ZŠ, kterým jste se obětavě věnovali, a nyní mají předvést „samy“, co se naučili, zapamatovali a to vše umí předvést/zopakovat i ve stresu soutěže. Výkony dětí ohodnocují jednotliví rozhodčí, jejichž výběr a kompetence je garantována hlavním rozhodčím soutěže. Proto bude pro Vás pedagogy nepřijatelné zasahovat v průběhu soutěže do ovlivňování rozhodčích při jejich hodnocení! Pokud toto nebude respektováno, bude hlavním rozhodčím pedagog vykázan z místa probíhající soutěže a při překročení míry korektnosti mezilidských vztahů, bude jeho žák, nebo jeho družstvo penalizováno trestnými body 5, 10, 20 Samozřejmě v platnosti zůstává i nadále Vaše právo na podání písemného protestu na rozhodčí při sporném hodnocení /viz. odst. PROTESTY/, jako nedílná součást PROPOZIC.

PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s ředitelem soutěže a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500,- Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch soutěže.

JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín "Jízda po DDH" a "Jízda zručnosti" zajistí pořadatel jízdni kola s volnoběžným nábojem. V časovém předstihu před plněním disciplíny si soutěžící v depu převezmou jízdni kola od servisního technika. Po odzkoušení kola si případně kolo nechá upravit. Ihned po ukončení disciplíny odevzdají soutěžící kola do depa servisnímu technikovi zpět.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Za bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže, včetně celé doby uskutečněné akce, zajišťuje a odpovídá v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický doprovod dle vyhlášky 55/2005 sb., § 7 odst. 2. (Potvrzení školy na odeslané přihlášce).

Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště.
Pláštěnka nutná!

CENY

Ceny do soutěže budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky krajského kola DSMC Jihočeského kraje pro rok 2017. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev se zástupci organizačního štábu, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

Organizátor si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím operativně propozice pozměnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástí a jejich ztrátu jsou odpovědni účastníci soutěže. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat pokyny pořadatelů.

Další informace k organizačnímu zabezpečení soutěže podá:

Václav Kovář tel. 776 388 338 besip_jk@cspds.cz
František Špale tel. 737 234 577 spale@uamk-cr.cz

Přihlášku - nominaci do okresního kola DSMC zašlete **do 25. května 2017**

na e-mailovou nebo adresu: spale@uamk-cr.cz

Příloha: Přihláška do krajského kola DSMC
Plánek jízdy zručnosti
Plán DDH České Budějovice

PŘIHLÁŠKA – NOMINACE

do „Krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů“
..... kraj
Místo a datum konání

Název školy:

Adresa školy:

Telefon: E-mail:

Okres:

Kategorie: (nehodící se škrtněte!) I. kategorie II. kategorie

Soutěžící	Jméno	Příjmení	Datum narození	Adresa bydliště
dívka				
dívka				
chlapec				
chlapec				
Pedagogický doprovod				
Jméno, příjmení, titul			Telefon	E - mail

Účast náhradníků nad stanovený počet členů družstva není povolena!!!

Potvrzuji tímto, že pedagogický doprovod byl řádně seznámen s propozicemi soutěže, a že žádný z nominovaných žáků naší školy nebyl v předcházejících ročnících celostátní soutěže členem vítězného družstva příslušné kategorie. Prohlašuji, že veškeré údaje o členech družstva jsme prověřili, tyto odpovídají skutečnosti a požadavkům na účast soutěžících v této soutěži. Beru na vědomí, že v případě mylně uvedených údajů bude družstvo vyloučeno ze soutěže a vysílající škola uhradí pořadateli vzniklé náklady.

V _____ dne _____

razítko školy a podpis zástupce vysílající
školy

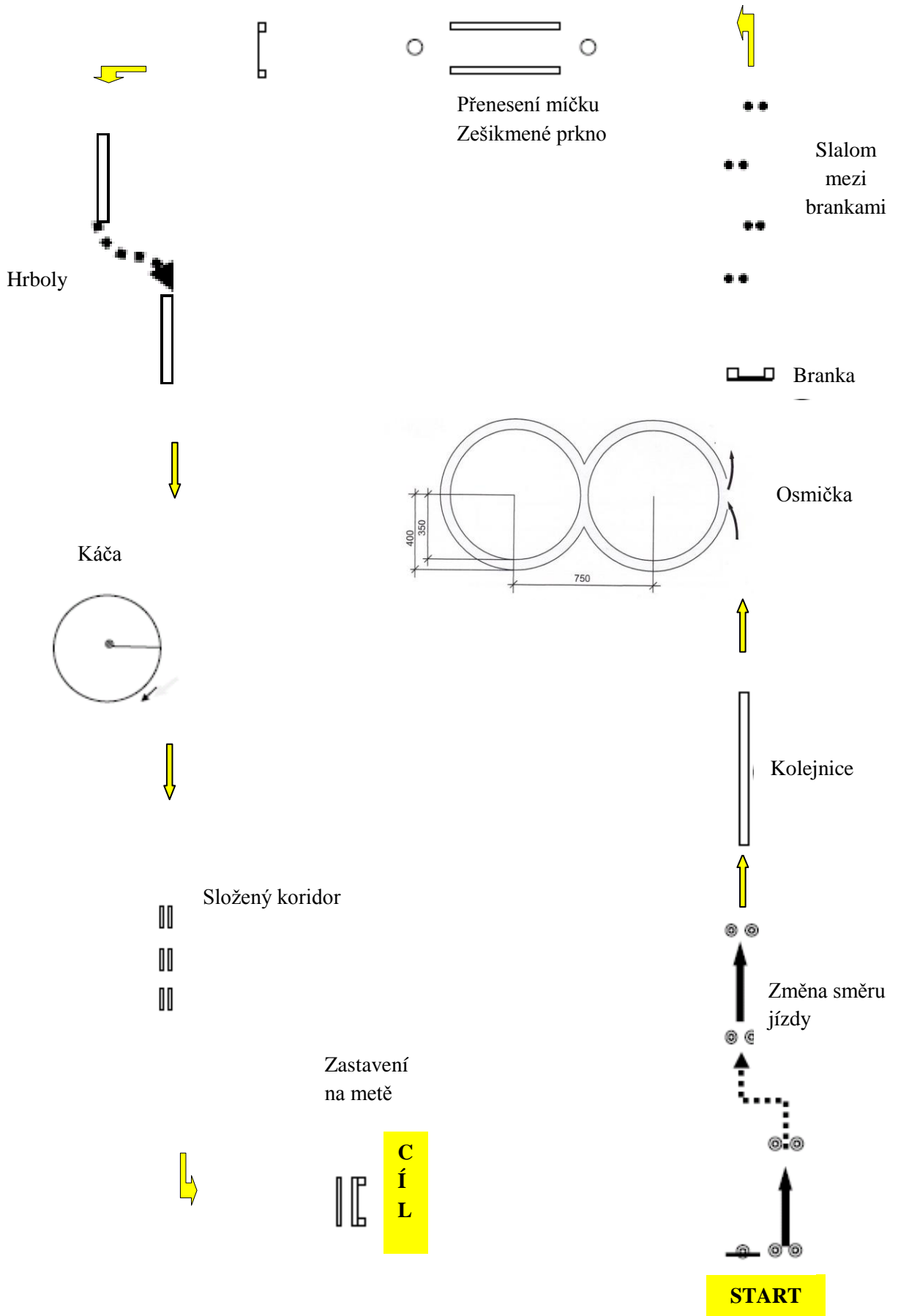
V případě, že škola zašle přihlášku (nominaci) elektronickou poštou, předá vedení školy pedagogickému doprovodu originál nominace s potvrzením školy, který pedagogický doprovod předá při prezenci pořadateli.

Bez originálu školou řádně potvrzené přihlášky nebude družstvo zařazeno do soutěže! Každý účastník soutěže musí mít s sebou průkaz zdravotní pojišťovny, jinak nebude připuštěn do soutěže!

Příklad rozmístění překážek jízdy zručnosti KK DSMC 1. 6. 2017

(pořadatel si vyhrazuje právo změny v rozmístění překážek)

Podjezdová branka



DDH ČESKÉ BUDĚJOVICE

