



BESIP

MINISTERSTVO DOPRAVY

DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ

celostátní finále

ČESKÁ REPUBLIKA



14. – 16. června 2016

Dětské dopravní hřiště Nymburk

Sportovní centrum Nymburk

Středočeský kraj





Chlapci a děvčata, mladí i starší příznivci cyklistiky,

vítám vás ve Středočeském kraji na celostátním finále dopravní soutěže mladých cyklistů. Pro Středočeský kraj je velkou ctí, že můžeme přivítat nejlepší mladé cyklisty z celé republiky. Než jste se probojovali do těchto závodů, museli jste prokázat mimořádně dobré znalosti pravidel provozu na pozemních komunikacích. A museli jste také předvést šikovnost a zručnost při praktické jízdě po dopravním hřišti, při jízdě zručnosti na překážkové dráze a při praktických zkouškách poskytování první pomoci a práci s mapou. Věřím, že získané vědomosti a návyky se vám budou hodit v praktickém životě. Již teď můžete být příkladem ve znalostech dopravních předpisů a jejich praktickém používání nejen svým spolužákům a přátelům, ale možná také svým rodičům.

Středočeský kraj patří k největším a nejlidnatějším regionům v České republice a má také nejhustší a nejzatíženější silniční síť. Je pochopitelné, že velká hustota dopravního zatížení představuje velké nároky na účastníky silničního provozu, a to zvláště na ty nejohroženější, jimiž jsou bezpochyby chodci a cyklisté.

Přestože se Středočeský kraj snaží budovat síť cyklotras a cyklostezek, občas se cyklisté musí pohybovat i v po běžných silnicích. Proto je velmi důležité, aby byli dobře připraveni na nástrahy a nebezpečí vyplývající z dopravní zátěže, znali dobře dopravní předpisy a uměli je využívat. Z tohoto hlediska je soutěž mladých cyklistů mimořádně přínosná pro bezpečnost dopravy, a především pro bezpečnost vaši.

Přeji vám mnoho štěstí a úspěchů nejen v soutěži, ale i vašem životě. Ať vyhrají ti nejlepší.

Ing. Miloš Petera,
hejtman Středočeského kraje



Vážený a milí příznivci cyklistiky,

s potěšením vítám Dopravní soutěž mladých cyklistů ve městě Nymburk – Evropském městě sportu a městě v Polabí, které mnoho lidí považuje za ráj cyklistů. A zcela oprávněně, vždyť na projížďku po cyklostezce podél Labe mezi městy Nymburk, Poděbrady a dál přijíždí každý rok tisíce sportovců i turistů nejen ze Středočeského kraje a Prahy. I autorská dvojice Svěrák – Uhlíř zpívá o pohybu v Polabí jediné na kole, na kole, na kole.

Nymburk navíc nabízí zázemí pro vrcholové sportovce ve Sportovním centru Nymburk, které spolu s Dopravním hřištěm Nymburk přivítá soutěžící dopravní soutěže. Sportovní centrum umožňuje prostor pro sportovní aktivity i následnou relaxaci, ubytování a stravování. Věřím proto, že volba umístit právě sem celostátní finále soutěže, byla správná.

Pro místní se stalo jízdní kolo oblíbeným dopravním prostředkem pro rychlé přesuny po městě i pro volnočasové aktivity v okolní přírodě nebo delší výlety. V rámci řešení dopravy v centru Nymburka, které je přeplněné auty, je kolo mnohdy nejrychlejším způsobem přepravy. Rozšíření zázemí pro jízdu na kole po městě je předmětem mnoha úvah. Díky nymburskému pivovaru máme vlastní otevření i zavření cyklistické sezóny formou cyklootvíráku a cyklozavíráku.

Tím se dostáváme k bezpečnosti cyklistů, na kterou se Dopravní soutěž mladých cyklistů vedle jízdních dovedností nebo orientace podle mapy také soustředí. Osobně považuji bezpečné prostředí a dodržování pravidel nejen pro jízdu na kole, ale i pro život, za velmi důležité. Proto na webových stránkách města Nymburk funguje web Bezpečný Nymburk, který slouží informativně a preventivně pro větší bezpečnost ve městě, a to ve spolupráci s městskou a státní policií a dalšími bezpečnostními složkami.

Soutěžícím i pořadatelům přeji v letošním červnovém klání mnoho zdarů, radosti ze sportu a bezpečný průběh závodů včetně příznivého počasí. Já si přeji, aby se vám v Nymburce líbilo a rádi jste se sem vraceli nejen na kole a za sportem, ale také za historickými památkami, krásnou přírodou, kulturou a ti dospělí za dobrým pivem.

Ing. Tomáš Mach, Ph.D.
starosta města Nymburk

PROPOZICE

Celostátního finále „Dopravní soutěže mladých cyklistů“ Nymburk 14. - 16. června 2016

Vyhlašovatel soutěže	Ministerstvo dopravy – BESIP Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Policejní Prezidium POLICIE ČR Český červený kříž
Pořadatel soutěže	Ministerstvo dopravy – BESIP Středočeský kraj Krajské pracoviště BESIP pro Středočeský kraj Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie Město Nymburk Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk Městská policie Nymburk
Místo konání	Sportovní centrum Nymburk Dětské dopravní hřiště Nymburk Střední odborná škola a Střední odborné učiliště Nymburk
Termín	14. – 16. června 2016
Ubytování	Sportovní centrum Nymburk
Stravování	Sportovní centrum Nymburk a SOŠ a SOU Nymburk

Čestný ředitel	plk. JUDr. Karel Holý , vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství Policie Středočeského kraje
Čestní hosté	Ing. Dan ŤOK , ministr dopravy Ing. Miloš PETERA , hejtman Středočeského kraje Ing. Tomáš Mach, Ph.D. , starosta města Nymburka plk. Ing. Tomáš LERCH , ředitel, Ředitelství služby dopravní policie, Policejního Prezidia ČR Ing. Martin FARÁŘ , vedoucí samostatného oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy plk. JUDr. Václav KUČERA , ředitel krajského ředitelství Policie Středočeského kraje plk. JUDr. Marek Jirouš , vedoucí územního odboru Policie ČR Nymburk

Ředitelství finále:

Předseda organizačního výboru	Mgr. Olga Vendlová , tisková mluvčí Městského úřadu Nymburk
Ředitel	Mgr. Lukáš Kopřiva , vedoucí odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje
Hlavní rozhodčí	npor. Bc. Josef Ulrich, DiS , vedoucí dopravního inspektorátu územního odboru Policie ČR Nymburk
Odborný garant	Ing. Miroslav POLÁCH , Krajský koordinátor BESIP pro Středočeský kraj
Ekonom soutěže	Jiřina Vondráčková
Hlavní organizátor	plk. Josef Budil , zástupce vedoucího odboru služby dopravní policie krajského ředitelství Policie Středočeského kraje

Styk s médii	Středočeský kraj, kancelář hejtmána
Technik soutěže	Cykloservis AUTHOR
Zpracování dat	Ing. Ivan Stočes
Zdravotní služba	Lenka Hoblová
Jury	Václav KOBES, Centrum služeb pro silniční dopravu
	Pavel RAKUS, Krajský koordinátor BESIP pro Moravskoslezský kraj
	Mgr. Alena ZVĚŘINOVÁ, lektorka dopravní výchovy

Vedoucí disciplin:

Jízda na DDH	Npor. Mgr. Tomáš NERMUŤ, zástupce vedoucího dopravního inspektorátu územního odboru Policie ČR Nymburk
Jízda zručnosti	Václav IRCING, Krajský koordinátor BESIP pro Plzeňský kraj Václav Kořán
Testy z PSP	Ing. Ivan STOČES Jan Czech, zkušební komisař řidičů OÚ Nymburk
První pomoc	OS ČČK Nymburk + Střední zdravotnická škola a Vyšší odborná škola zdravotnická Nymburk
Práce s mapou	Ing. Jiří LAZAR, Josef VŘESKÝ

Rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplin.

Organizační štáb:

Ubytování a stravování	Ing. Žaneta Zikudová Jiřina Vondráčková
Občerstvení při soutěži	Ing. Žaneta Zikudová Jiřina Vondráčková
Doprovodný program	Veronika Cibulková
Prezence	Veronika Cibulková Ing. Žaneta Zikudová Ing. Ivan Stočes npor. Bc. Josef Ulrich, DiS – kontrola průkazů zdravotního pojištění
Péče o hosty	Ing. Žaneta Zikudová Jiřina Vondráčková
Organizace dopravy	Ing. Miroslav CHAROUZ, krajský koordinátor BESIP pro Olomoucký kraj - do místa konání i po celou dobu soutěže

ČASOVÝ HARMONOGRAM CELOSTÁTNÍHO FINÁLE DSMC 2016

1. den – úterý 14. června 2016

15:00 – 18:00	Příjezd účastníků do Sportovního centra Nymburk
17:00 – 19:00	Večeře v areálu Sportovního centra Nymburk průběžně pro všechny účastníky
20:00	Porada a rozprava vedoucích družstev s organizačním štábem, ředitelem soutěže, hlavním rozhodčím - ve Sportovním centru Nymburk Soutěžící – návštěva kina ve Sportovním centru Nymburk

2. den – středa 15. června 2016

7:00 - 7:30	Snídaně v areálu Sportovního centra Nymburk I. kategorie
7:30 - 8:00	II. kategorie
8:30	Slavnostní zahájení soutěže - ve Sportovním centru Nymburk
9:00	Přesun na dětské dopravní hřiště v Nymburce - Drahelcích
09:30 – 13:00	Soutěžní disciplíny – podle individuálního rozpisu pro jednotlivá družstva
	Pravidla provozu na pozemních komunikacích – teoretická část (test na PC učebně SOŠ a SOU Nymburk)
	Pravidla provozu na pozemních komunikacích - praktická část (jízda po DDH)
	Zásady poskytování první pomoci (areál DDH)
11:30 - 14:00	Oběd - průběžně na SOŠ a SOU Nymburk
	Přesun účastníků do ubytovacího zařízení v areálu Sportovního centra Nymburk
15:00	Relaxační program
18:30 – 19:30	Večeře v areálu Sportovního centra Nymburk
19:30 – 21:30	Osobní volno

3. den – čtvrtek 16. června 2016

7:00 – 07:30	Snídaně v areálu Sportovního centra Nymburk II. kategorie
7:30 – 08:00	I. kategorie
8:30 – 12:05	Jízda zručnosti (v areálu Sportovního centra)
	8:30 – 8:45 samostatná prohlídka trati pro soutěžící v I. kategorii
	8:45 – 9:00 rozprava k provedení jízdy zručnosti I. kategorie
9:00 - 10:20	Jízda zručnosti I. kategorie
	10:20 – 10:30 samostatná prohlídka trati pro soutěžící v II. kategorii
	10:30 – 10:40 rozprava k provedení jízdy zručnosti II. kategorie
10:45 – 12:05	Jízda zručnosti II. kategorie
08:30 – 10:30	Práce s mapou II. kategorie
10:30 – 12:30	Práce s mapou I. kategorie
12:00 – 13:00	Oběd v areálu Sportovního centra Nymburk
13:00 – 13:15	Vyvěšení a zveřejnění výsledků soutěže
14:00	Slavnostní vyhlášení výsledků a ukončení soutěže
14:30	Odjezd účastníků soutěže

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucích družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny na rozpravě.

PODMÍNKY ÚČASTI V CELOSTÁTNÍM FINÁLE DSMC

Celostátního finále DSMC se mohou zúčastnit vítězná družstva krajských kol žáků základních škol, nebo odpovídajících ročníků gymnázií, popř. dalších alternativních škol, a to v I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2006, 2005 a 2004 a v II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2003, 2002, 2001, příp. 2000

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky. Zodpovídá za včasný nástup soutěžících k plnění soutěžních disciplín.

Nemocný, či jinak indisponovaný soutěžící z vítězného družstva musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání soutěže.

Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!!!

Celostátního finále se nesmí zúčastnit žák, který byl v minulém ročníku Celostátního finále členem vítězného družstva 1. kategorie!!!

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda po DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu** schváleného typu.

Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, příp. kraje, které reprezentují.

Podmínkou účasti v celostátním finále DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky - nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD - BESIP, platných od r. 2016). **Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.**

ROZSAH A OBSAH CELOSTÁTNÍHO FINÁLE DSMC

V celostátním finále DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v předem vylosovaném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny nižších kol DSMC.

Bodované soutěžní disciplíny:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (test na PC)
2. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - praktická část (jízda po DDH)
3. Jízda zručnosti na kole
4. Zásady poskytování první pomoci
5. Práce s mapou

Organizace, obsah a hodnocení disciplín:

1. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH TEORETICKÁ ČÁST (TEST)

Soutěžní disciplína proběhne v **učebně výpočetní techniky** Střední odborné školy a Středního odborného učiliště Nymburk. Testy budou prováděny elektronickou formou na PC, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR. Přesnou instruktaž podá rozhodčí před zahájením disciplíny. Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává.

Hodnocení disciplíny:

5 trestných bodů za každou chybnou odpověď

2. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PRAKTICKÁ ČÁST (JÍZDA PO DDH)

Soutěžní disciplína proběhne na DDH Nymburk (viz. příložený plánek). Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina šesti cyklistů absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Karta s pořadím průjezdů jednotlivých stanovišť bude soutěžícímu přidělena před startem. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdů. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích. Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

Hodnocení disciplíny:

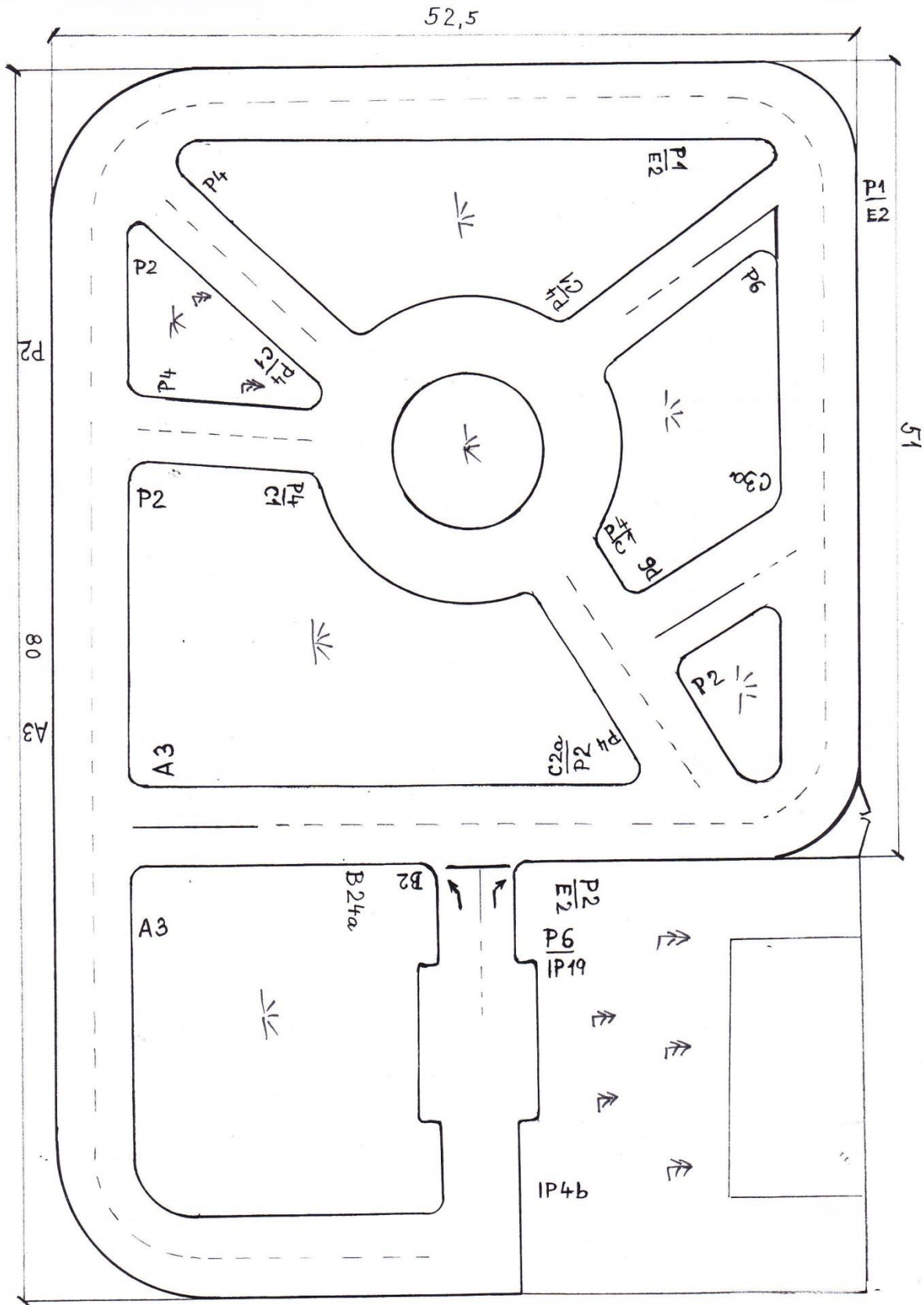
5 trestných bodů za každý jednotlivý přestupek proti pravidlům

5 trestných bodů za neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení)

Dětské dopravní hřiště Nymburk

(legenda k příloženému plánu)

A3	křižovatka
P1	křižovatka s vedlejší pozemní komunikací
P2	hlavní pozemní komunikace
P4	dej přednost v jízdě
P6	stůj dej přednost v jízdě
B2	zákaz vjezdu všech vozidel
B24a	zákaz odbočení vpravo
C1	kruhový objezd
C2a	příkázaný směr jízdy přímo
C3a	příkázaný směr jízdy zde vpravo
IP4b	jednosměrný provoz
IP19	řadící pruhy
E2	tvar křižovatky
	travní porost
	stromy



3. JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE

Trat' jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytýčena na hřišti Sportovního centra. Soutěžící si prohlédnou náročnost trati a uspořádání překážek po příchodu do místa soutěže. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR BESIP 2016.

Překážky budou od sebe vzdáleny minimálně tři metry. Rozměry překážek budou upraveny tak, aby bylo umožněno jejich bezpečné projetí. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

Jízdu zručnosti absolvují soutěžící se zátěží (batoh se zátěží na zádech). Pro I. kategorii je hmotnost zátěže 2 kg, pro II. kategorii 3 kg. Za správné připevnění batohu zodpovídá vedoucí (pedagogický doprovod) příslušného soutěžícího.

Seznam překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:

Branka	Přenesení míčku přes sešikmené prkno
Hrboly	Slalom mezi brankami
Jízda v kruhu - „káča“	Slalom s nestejně vzdálenými kužely
Kolejnice	Složený koridor
Koridor	Zastavení na metě
Obrácený slalom	Změna směru jízdy
Podjezdová branka	

Hodnocení disciplíny:

2 trestné body

- za každou jednotlivou chybu – za dotek překážky tělem, za dotek překážky kolem, za vyjetí jedním kolem z překážky či z vyznačené trati (i za dotek vyznačení tratě), za povalení značící kostky, u jízdy v kruhu za dotek řetězem země atd.
- za dotek jednou nohou země

5 trestných bodů

- za vynechání části překážky (branky, kuželu nebo tyče u slalomu), za dotek oběma nohama země, za vyjetí z vyznačené tratě (oběma koly), za vynechání větší části překážky (sjetí z překážky v její první polovině), za pád z kola, za nezastavení ve vymezeném prostoru
- shození laťky u podjezdové branky
- udání chybného čísla u překážky „Změna směru jízdy“

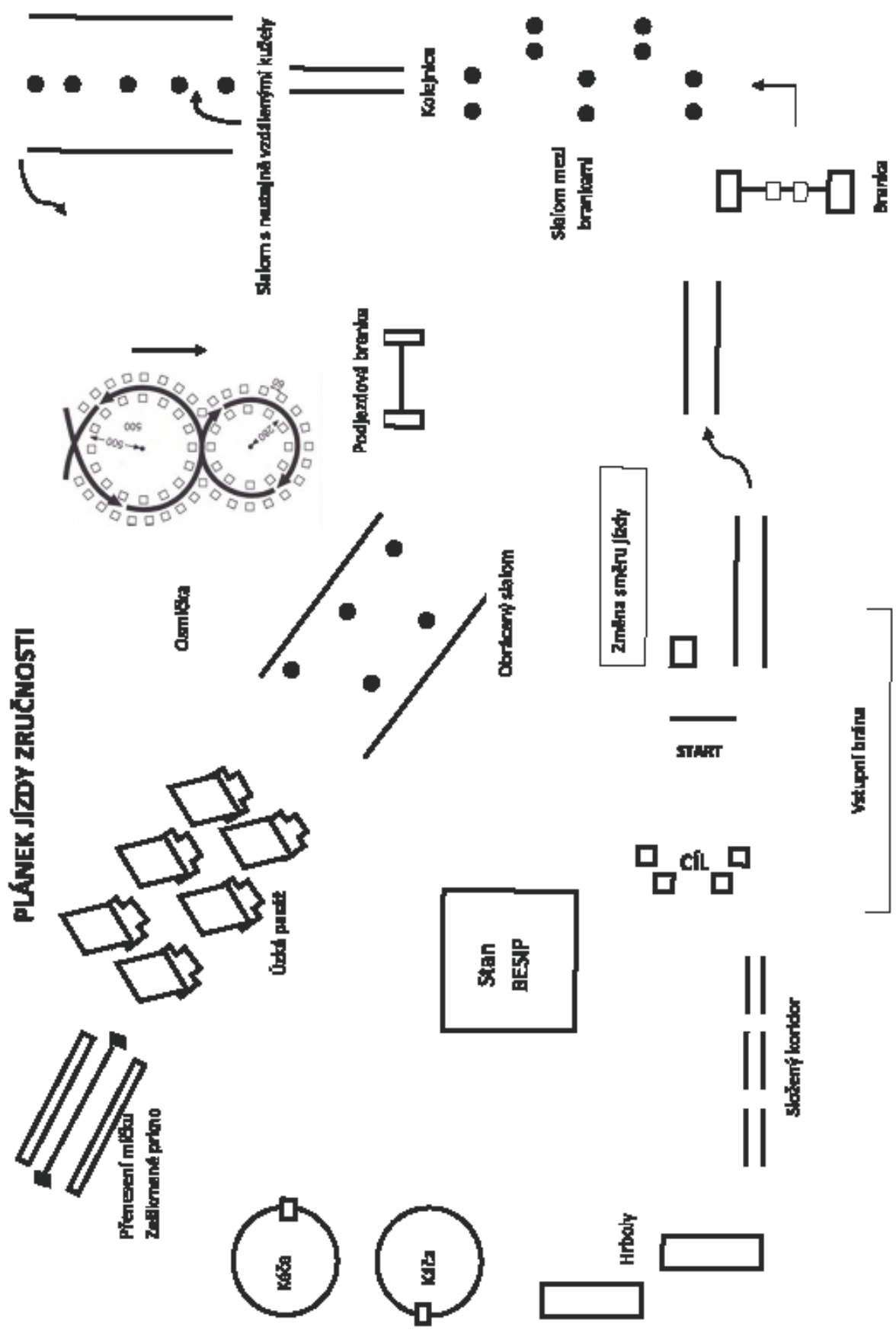
10 trestných bodů

za vynechání překážky (Na každé jednotlivé (jednoduché) překážce může soutěžící obdržet maximálně 10 trestných bodů).

20 trestných bodů

za vynechání překážky č. 23 (U složené překážky soutěžící může obdržet maximálně 20 trestných bodů).

Plánek jízdy zručnosti



4. ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Disciplína bude mít praktickou část v areálu DDH Nymburk. Každý soutěžící ji absolvuje samostatně. Družstvu bude zaznamenán počet trestných bodů každého jednotlivce. Úkoly budou pro každé družstvo stejné, limit pro splnění úkolu je **5 minut**. Během plnění úkolu mohou rozhodčí na soutěžícím vyžadovat teoretický komentář.

Požadované úkoly:

1. Chování po nehodě
2. Ošetření zraněného kolena a lokte
3. Ošetření zlomené ruky i nohy
4. Ošetření oděrek
5. Zastavení krvácení (tepenné a žilné)
6. Znehybnění prstu, ruky a nohy
7. Resuscitace

K dispozici budou improvizované prostředky k ošetření "zraněných" figurantů.

Hodnocení disciplíny:

0 trestných bodů	Za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
5 trestných bodů	za splnění úkolu s drobnými chybami
10 trestných bodů	za splnění úkolu s chybami, které nemají vliv na konečný efekt účinnosti poskytnuté první pomoci
15 trestných bodů	za splnění úkolu s vážnými chybami, které mohou ovlivnit účinnost poskytnuté první pomoci
20 trestných bodů	za nesplnění úkolu, překročení časového limitu

Čtyři konkrétní úkoly, které určí hlavní rozhodčí po dohodě s vedoucím disciplíny, budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

5. PRÁCE S MAPOU

Disciplína proběhne v areálu Sportovního centra Nymburk. Tato disciplína sleduje zlepšení práce s mapou a lepší orientaci v ní. Disciplínu budou plnit jednotliví členové družstva samostatně a spočívá v nalezení nejbezpečnější cesty jako cyklista. Soutěžící při zadání práce s mapou má určené výchozí místo, 2 průjezdní body u 1. kategorie, 3 průjezdní body u 2. kategorie a cílové místo.

Zásadním kritériem pro práci s mapou je bezpečnost trasy (co nejmenší počet nebezpečných situací: přechodů pro chodce přecházení v nepřehledných místech na pěší trase, otáčení se na pozemní komunikaci při jízdě, minimum křižovatek s nutností odbočování vlevo, pokud možno preferovat hlavní silnice, odbočovat vpravo, jsou-li k dispozici, využívat stezky pro chodce a cyklisty). Na plnění této disciplíny je časový limit **10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.**

Hodnocení disciplíny:

0 trestných bodů	za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu
5 trestných bodů	za každé absolvování nebezpečné situace navíc při volbě trasy s větším počtem nebezpečných míst
10 trestných bodů	za každý přestupek proti pravidlům bezpečnosti silničního provozu
15 trestných bodů	sjetí z trasy a vrácení se zpět po stejné trase
20 trestných bodů	za nesplnění úkolu, je to však zároveň maximální počet bodů, které může jednotlivý soutěžící v této disciplíně získat!

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí před zahájením soutěže při rozpravě s vedoucími družstev.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla a startovní kartu, kterou zkontroluje, případně opraví a obratem odevzdá určenému pořadateli ke zpracování dat. Kontrola správnosti údajů bude provedena na rozpravě s vedoucími družstev.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Po absolvování soutěže si soutěžící startovní čísla ponechají.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle těchto propozic. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Průběžné výsledky budou vyvěšovány vždy po ukončení dne, mají však pouze informativní charakter. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržovaných trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

- 1. test z pravidel provozu**
- 2. jízda po DDH podle pravidel**
- 3. jízda zručnosti**

Nerohodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd" (100 cm širokou a 600 cm dlouhou dráhu musí projet soutěžící co nejpomaleji. Dotek nohou země, či pád znamená diskvalifikaci). Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva.

PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Hlavní rozhodčí po projednání s jury a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500,- Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch DDH Nymburk.

JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín "Jízda po DDH" a "Jízda zručnosti" zajistí pořadatel jízdni kola s volnoběžným nábojem. V časovém předstihu před plněním disciplíny si soutěžící v depu převezmou jízdni kola od servisního technika firmy AUTHOR. Po odzkoušení kola, si případně kolo nechá upravit. Ihned po ukončení disciplíny odevzdají soutěžící kola do depa servisnímu technikovi zpět.

DOPRAVA

Pro soutěžící i pedagogické doprovody bude zajištěna centrální doprava do místa konání celostátního finále a zpět, nebo dle dohody a místních podmínek. Vítězné školy budou včas informovány prostřednictvím Krajských koordinátorů BESIP příslušného kraje. Doprava v místě konání bude koordinována pořadatelem soutěže s využitím autobusů jednotlivých krajů.

UBYTOVÁNÍ A STRAVOVÁNÍ

Ubytování a stravování všech účastníků soutěže je zajištěno a hrazeno pořadatelem akce, ubytování soutěžících a pedagogického doprovodu ve Sportovním centru Nymburk. Každý účastník soutěže musí mít s sebou vlastní hygienické potřeby (příp. plavky, v areálu je plavecký bazén).

Snídaně, obědy a večeře budou zajištěny podle rozpisu v časovém harmonogramu v jídelně Sportovního centra, nebo SOŠ a SOU Nymburk.

V areálu je možnost nákupu drobného občerstvení, pitný režim na DDH zajistí pořadatel akce.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Za bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže, včetně celé doby uskutečněné akce, zajišťuje a odpovídá v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický doprovod dle vyhlášky 55/2005 sb., § 7 odst. 2. (Potvrzení školy na odeslané přihlášce).

Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou cyklistickou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště.

CENY

Ceny do soutěže družstev budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP. Nejlepší jednotlivci v obou kategoriích (chlapec - dívka) obdrží cenu ministra dopravy - jízdní kolo.

Čtyřčlenné družstvo v I. kategorii, které se utvoří na základě výsledků ze soustředění (viz DSMC Propozice a pokyny k organizaci pro rok 2016), bude reprezentovat Českou republiku v evropské soutěži ETEC 2016, která se uskuteční ve dnech 22. – 25. září. 2016 v Ústí nad Labem, Česká republika (www.uamk/etec16.cz)

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky celostátního finále DSMC v Nymburce pro rok 2016.

Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev se zástupci organizačního štábu, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

Organizátor si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím a po dohodě s jury operativně propozice pozměnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástek a jejich ztrátu jsou odpovědní účastníci soutěže a jejich pedagogický doprovod. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat „Provozní řád“ vydaný ubytovacím zařízením.

Další informace k organizačnímu zabezpečení soutěže podá:

Ing. Miroslav POLÁCH, tel.: 603 841 688 E-mail: besip-sck@cspds.cz,
Veronika CIBULKOVÁ, tel.: 606 529 306 E-mail: v.cibulkova@seznam.cz

Přihlášku - nominaci do celostátního finále DSMC zašlete do týdne po skončení krajského kola, nejpozději však **do 5. června 2016**

na adresu:

Centrum služeb pro silniční dopravu s. p. o., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
nebo E-mailem na adresu: ivan@mimoprovoz.cz

Přílohy:

Přihláška do celostátního finále DSMC

Informovaný souhlas rodičů