



# Propozice

Dopravní soutěž mladých cyklistů  
pro žáky 1. stupně ZŠ

České Budějovice

středa 5. října 2016



## **1. Vyhlášovateľ súťaže:**

Aktiv pro BESIP - Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství a odbor školství, mládeže a tělovýchovy, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Městská policie České Budějovice, Úřad oblastního spolku Červeného kříže České Budějovice a Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

## **2. Jmenovitý seznam funkcionářů soutěže**

### **A. Ředitelství soutěže:**

Předseda organizačního výboru:	Mgr. František Špale
Ředitel soutěže:	Ing. Jaroslav Mráz
Hlavní rozhodčí:	Ing. Jan Kupsa
Zpracování výsledků:	Mgr. Tomáš Vašek

### **B. Vedoucí disciplín:**

- Pravidla provozu na pozemních komunikacích – teoretická část – MM ČB ODSH, KÚ JČK ODSH
- Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část - KŘ Policie JČK, MP ČB
- Jízda zručnosti – Automotoklub ČB, VOŠ SPŠ aut. tech.
- Zásady poskytování první pomoci – ÚOSČK ČB

## **3. Údaje o místě a termínu konání soutěže:**

**BESIP, ulice K. Světlé 2238, 370 04 České Budějovice**

Středa **5. 10. 2016**, prezentace **od 8,00 hodin**, začátek soutěží od 9,00 hodin.

## **4. Způsob dopravy soutěžících (doporučení, popř. způsob zajištění)**

Náklady spojené s dopravou soutěžících do místa konání oblastního kola hradí pořadatel na základě předložené jízdenky veřejné dopravy.

Dopravu účastníků do místa konání soutěže a zpět včetně pedagogického doprovodu, který bude zastupovat družstvo a jednotlivé soutěžící své školy ve styku s pořadatelem, zajistí škola, která soutěžící vyslala.

## **5. Rozpis jednotlivých disciplín**

- Pravidla provozu na pozemních komunikacích – teoretická část – formou jednoduchého testu o 10 otázkách s vyznačením správné odpovědi - bude předčítáno 6 otázek z pravidel včetně nabídnutých odpovědí, ukázány 3 dopravní značky a vysvětlen 1 obrázek křížovky. Čas na vypracování testu není určen. Za každou chybnou odpověď se přiděluje 5 trestných bodů.
- Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část – jízda po dopravním hřišti za dodržování pravidel silničního provozu v časovém limitu 3 minut. Důraz bude kladen zejména na jízdu při pravém okraji vozovky, dodržování základních dopravních značek, respektování přechodu pro chodce, dodržování pravidel o přednosti na křížovkách, řazení do jízdních pruhů. Na hřišti jsou pouze dvě kontrolní stanoviště bez určeného pořadí průjezdu, které musí soutěžící projet. Za každou chybu se počítá 5 bodů.
- Jízda zručnosti – jednoduchá dráha složená z 6 překážek (koridor, branka, slalom mezi brankami, složený koridor, slalom mezi kužely, zastavení na metě). Některé prvky jednotlivých překážek jsou umístěné dále od sebe pro snadnější zvládnutí průjezdu překážky (koridor, slalom). Čas se neměří. Trestné body jsou přidělovány od 2 do 10 (např. jedno kolo sjede z překážky, dotek jednou nohou vozovky za 2 body; obě nohy na zemi, projetí pouze první poloviny překážky za 5 bodů; vynechání překážky za 10 bodů).

4. Zásady poskytování první pomoci – znalost důležitých telefonních čísel, plnění jednoduchých praktických úkolů při úrazu na kole nebo při chůzi, např. ošetření zraněného kolene či lokte, zastavení krvácení z prstu, znehybnění zlomené končetiny. Družstvo se rozdělí na dvojice, které odpovídají společně, mohou se radit. Otázky jsou jednodušší, v odpovědích se tolerují malé chyby. Trestné body od 0 do 20.

Celkové hodnocení výsledků soutěže – jednotlivým soutěžícím se přidělují trestné body za chyby v soutěžních disciplínách. Oceňujeme 3 nejlepší družstva a nejlepší dívku a nejlepšího chlapce.

Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům ve znalosti a schopnosti žáků dané věkové kategorie a vychází z výchovně vzdělávacích cílů příslušných ročníků a škol.

**Všem soutěžícím budou zajištěna jízdni kola v místě konání soutěže.**

## **6. Způsob řešení protestů a námitek**

Veškeré protesty podává pedagogický doprovod zásadně písemně hlavnímu rozhodčímu. Protest proti průběhu disciplíny je nutno uplatnit do 15 minut po ukončení disciplíny, protest proti výsledku je nutno podat písemně do 15 minut od zveřejnění výsledku disciplíny (na výsledkové tabuli).

Protesty projedná ředitelství soutěže po předložení ihned, jeho rozhodnutí je považováno za konečný výrok výsledků a není možné se proti němu odvolat.

## **7. Soutěž je vypsána:**

Školu reprezentuje smíšené 6-ti členné družstvo (3 chlapci a 3 dívky) složené ze žáků a žákyň druhých, třetích a čtvrtých ročníků základní školy. Z každého ročníku soutěží vždy jeden chlapec a jedna dívka.

**Náhradníci:** Nasazení náhradníka do soutěže je možné pouze v případě vážného důvodu neúčasti člena družstva.

## **8. Kontaktní údaje**

„Dopravní soutěž žáků 1. stupně ZŠ“, BESIP K. Světlé 2238, 370 04 České Budějovice, tel.: 602 367 131, e-mail: [besip-jk@cspds.cz](mailto:besip-jk@cspds.cz), [spale@uamk-cr.cz](mailto:spale@uamk-cr.cz)

## **9. Způsob a termín odeslání závazné přihlášky a prezentace**

Uzávěrka přihlášek je **29. 9. 2016**

Přihlášky zasílejte jen e-mailem:

[spale@uamk-cr.cz](mailto:spale@uamk-cr.cz) a [besip-jk@cspds.cz](mailto:besip-jk@cspds.cz)

Prezentace od 8,00h v budově ÚAMK-BESIP na autocvičišti (malá budova)

Soutěže se zúčastňují družstva škol, které spadají do působnosti ORP České Budějovice a které včas zaslaly přihlášku.

## **10. Dílčí pokyny (předpokládaný konec, vybavení členů družstev, stravování)**

Předpokládaný konec okolo 13:00 – 14:00 hodin – dle počtu přihlášených škol.

Vybavení členů družstev: **ochranná přilba pro cyklisty**, sportovní oblečení, sportovní obuv, nepromokavý plášť.

**Pozn.: Každý člen družstva musí mít svou ochrannou přilbu!!!**

Všichni účastníci budou pojištěni hromadnou pojistkou.

Všichni soutěžící a pedagogický doprovod obdrží stravovací balíček na náklady pořadatele.

## **11. Upozornění na změny a úpravy propozic**

Pořadatel má právo na dílčí změnu nebo úpravu propozic. Pořadatel si dále vyhrazuje právo při nízkém počtu přihlášených družstev z ekonomických důvodů soutěž zrušit (přihlášená družstva by o tomto byla včas informována).

vypracoval: Ing. Jan Kupsa

ředitel soutěže: Ing. Jaroslav Mráz